



PAVIQUA SAS
1713, route de Robion
84300 CAVAILLON
FRANCE

Tél. : 33 (0)4 86 69 63 72
Fax : 33 (0)8 21 48 92 85
Mail : contact@fluotechnik.com

Fiche Technique DETECT + YELLOW UV OIL

Date d'édition : 07/05/2014
Date de révision : 26/01/2016

1 – DEFINITION DU PRODUIT

Nom Commercial	DETECT + YELLOW UV OIL
Présentation	Liquide rouge foncé
Normes applicables	TSCA, DSL, REACH (pré-enregistré), AICS, PICCS, ENCS, KECL, IECSC
Emballage de base	Flacons de 50 et 90 ml, seringues de 50 et 90 ml, bidon 1 litre, bidon de 1 litre, fûts de 17.5 et 193 litres

2 – MILIEU D'UTILISATION ET AVANTAGES

DETECT + YELLOW UV OIL est un colorant traceur spécialement développé pour de la recherche de fuite sur circuit fermé, sur bases huiles ou fractions pétrolières de type gasoil, essence, etc...

Sa formulation concentrée permet un dosage de 400-700 ppm, sur huile de machine, huile minérale et naphénique, coupes pétrolières de type gasoil, essence, etc...

La recherche de fuite se fera à l'aide d'une lampe UV 365 nm. Pour un meilleur contraste et protection idéale des yeux contre les rayonnements UV, utiliser une paire de lunette de protection.

LES AVANTAGES :

Sa formulation concentrée permet une recherche efficace et rapide avec un dosage optimal.

Facile d'utilisation et de manipulation. Elimine les problèmes de poussières comparativement à d'autres traceurs en poudre. Dispersion rapide et homogène en quelques minutes.

Plusieurs conditionnements disponibles (les seringues sont fabriquées uniquement à la demande, nous consulter en cas de besoin).

Fiche Technique DETECT + YELLOW UV OIL

3 – INSTRUCTIONS D'USAGE :

Ajouter le colorant à hauteur de 400-700 ppm avec l'huile de machine (40 ml à 70 ml de colorant pour 100 litres d'huile), dans un bac de mélange.

Un dosage à 0.1 % (100 ml de colorant pour 100 litre d'huile) offrira un contraste plus puissant et permet de travailler sur des huiles sales.

Injecter le mélange dans le circuit de la machine. Laisser marcher la machine pendant 5/10 minutes pour la circulation du colorant dans l'ensemble du circuit. Toute fuite d'huile sur la machine se révélera par une fluorescence jaune brillant (voir figure 1).

Figure 1 DETECT + YELLOW UV OIL



Les informations contenues dans la présente brochure sont données à titre indicatif : elles sont basées sur l'état actuel de nos connaissances.

L'utilisateur doit déterminer l'adaptabilité de cette matière première en fonction de sa formulation et de ses conditions de travail avant de passer au stade industriel.

Ces informations ne peuvent en aucun cas constituer une garantie ni engager notre responsabilité.